

# CARROZZINA SUPERLEGGERA PIEGHEVOLE

## GALLERIA IMMAGINI



Carrozzina superleggera pieghevole con telaio in alluminio. Il telaio offre la possibilità di regolare il centro di gravità e ottimizzare la propulsione durante la spinta.

# DESCRIZIONE PRODOTTO

## Telaio in alluminio e sistema crociera BTR

Carrozzina Superleggera pieghevole con Telaio in Alluminio Serie 7000, leggero e resistente. I tubolari superiori della crociera sono alloggiati all'interno e a filo dei tubolari superiori del telaio della carrozzina. Grazie alla combinazione di questo sistema la carrozzina, pur essendo pieghevole, risulta decisamente più rigida e meno soggetta a torsione fra i due emi-telai, risultando decisamente performante a garanzia di una minor dispersione di energia durante l'autospinta. Questo sistema di crociera consente che le forze, generate dalle sollecitazioni del suolo verso l'alto e dall'autospinta verso il basso, non vengano più concentrate unicamente sulla crociera della carrozzina, ma che vengano distribuite sui tubolari verticali del telaio favorendo maggior durabilità e stabilità. Telaio garantito 10 anni.

## Meccanismo Power X-hinge

Meccanismo brevettato che garantisce l'apertura e la chiusura della carrozzina con minore sforzo e che fornisce i supporti centrali per l'alloggiamento dei tubolari superiori della crociera. La maniglia in Nylon presente sul telo della seduta facilita ulteriormente la chiusura della carrozzina e soprattutto il trasporto della stessa da chiusa, evitando che l'accompagnatore afferri la carrozzina da parti mobili come ad esempio braccioli o fianchetti.

## Doppia crociera

Doppia crociera estremamente leggera, garantisce miglior solidità e rigidità, evitando torsioni "front to back", con un peso contenuto, paragonabile ad una carrozzina con crociera singola. È possibile configurare la carrozzina per assecondare le misure antropometriche del paziente e garantire una migliore ed efficace spinta e assetto posturale.

## DATI TECNICI

DATI TECNICI	
ALTEZZA ANT. SEDUTA	34-53 cm
ALTEZZA POST. SEDUTA	29-51 cm
LARGHEZZA SEDUTA	36-56 cm
PESO PER IL TRASPORTO	6,3 kg
PORTATA MAX	136 kg
PORTATA MAX HEAVY DUTY	158,7 kg
POSIZIONI ASSE	7
PROFONDITA' SEDUTA	36-51 cm
RANGE DI REGOLAZIONE CENTRO DI GRAVITÀ	5 cm